

▶ 製品名をクリックすると、各ページに移動します

## 仮設材

- ▶ Jステップ・板付布杵 ————— 10- 1
- ▶ ファステック ————— 10- 2
- ▶ ガード鋼板 ————— 10- 5
- ▶ 鋼製山留材 ————— 10- 6
- ▶ Ecoラム<sup>®</sup>工法 ————— 10- 7
- ▶ ジェコスデッキ ————— 10- 8
- ▶ 仮設橋梁EGスパン<sup>®</sup> ————— 10- 9
- ▶ ライナープレート推進工法用立坑（円形、小判形、矩形） 10- 10
- ▶ ライナープレート深礎工法立坑（円形） ————— 10- 11
- ▶ ライナープレート橋脚補強工事用立坑（円形、小判形、矩形） 10- 12
- ▶ JスピードLP<sup>®</sup> ————— 10- 13
- ▶ Jスマートウォール<sup>®</sup> ————— 10- 14
- ▶ 鋼製加工製品 ————— 10- 15
- ▶ 仮設ガードレール ————— 10- 16

# Jステップ・床付布枠

鋼製軽量足場板・鋼製踏板

JFE 機材フォーミング

使いやすさ、効率性、耐久性など多くの面で工事費の削減に貢献しています。

## 特長

[Jステップ]

▶ 軽い・施工を省力化

▶ 優れた強度と剛性を発揮

[軽量床付布枠]

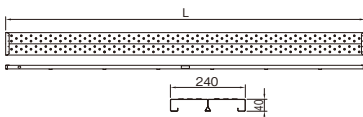
▶ 標準の床付布枠よりも12%軽量化

▶ 構造強度・踏み感は標準の床付布枠と同等

## 技術情報

[Jステップ]

### ■ 形状



### ■ 標準仕様

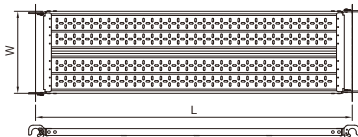
記号	寸法 (幅×厚×長さ)mm	質量 (kg/枚)
KTN-4	250×40×4000	13.2
KTN-3	250×40×4000	10.1
KTN-2	250×40×4000	6.8
KTN-1	250×40×4000	3.6

### ■ 材料・許容荷重

材料	主材料： 熔融亜鉛めっき鋼板
許容荷重	1.47kN (150kgf) ※使用条件： 支店間距離 185cm以下

[軽量床付布枠]

### ■ 形状



### ■ 標準仕様(枠組足場φ42.7mmタイプ)

インチサイズ

記号	長さL (mm)	質量 (kg/枚)
LPS-5183	1829	14.3
LPS-5153	1524	11.7
LPS-5123	1219	9.8
LPS-5093	914	7.4
LPS-5063	610	5.5

メートルサイズ

記号	長さL (mm)	質量 (kg/枚)
LPS-5180	1800	14.1
LPS-5150	1500	11.6
LPS-5120	1200	9.7
LPS-5090	900	7.4
LPS-5060	600	5.5

仮設

# ファステック

手摺先行次世代足場システム

JFE 機材フォーミング

安全な上に、施工性と剛性を両立させた画期的な足場です。

## 特長

### ▶安全・安心

- ・先行手摺方式で、作業時は腰より高い1mの位置に手摺があります。
- ・くさびの緊結も赤いロックピンで視認性が高いです。

### ▶優れた剛性

- ・53mまで単管補強無しで組立可能。型枠支保工への転用も可能です。
- ・単独可動式くさびが強力な緊結力を生み、剛性を高めます。

### ▶優れた施工性

布材は簡単な3ステップ施工で、一人でも作業が楽に行えます。

## 技術情報

- 仮設工業会 足場システム承認取得:承認第63号
- 仮設工業会 支保工システム承認取得:承認第90号
- NETIS登録番号:KT-130098—VE

安心の手すり高さ1m



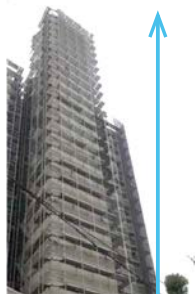
ロックピン



単独可動式くさび



53m施工実績



型枠支保工

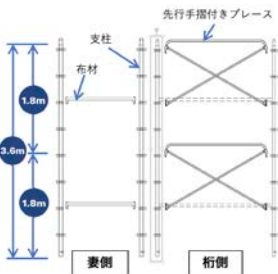


布材 3ステップ施工



- ①差込む ②右止め ③左止め

ファステック 部材構成



仮設

## 施工実績

### 足場

一般足場



一般足場



円形足場



大組み・大バラシ工法



### 支保工

橋梁ベント



ボックスカルバート



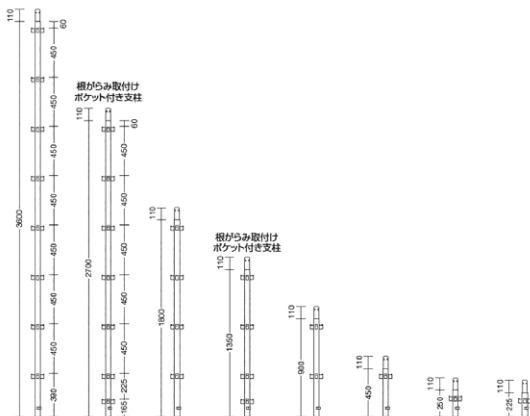
ピア+外部足場



ファステック 主要部材

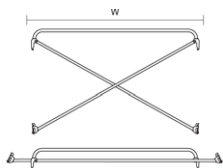
ブラケット、梁枠、階段など周辺部材も取り揃えております。  
 詳細は弊社H.Pをご覧ください。 <https://www.jfe-kizai.co.jp>

支柱



品番	JFT-36	JFT-27	JFT-18	JFT-13.5	JFT-09	JFT-4.5	JFT-2.5	JFT-2.25
重量 (kg)	11.8	9.3	6.1	5.0	3.3	1.9	1.4	1.3
L:長さ (mm)	3600	2700	1800	1350	900	450	250	225
パイプ外径 (mm)	φ48.6							

先行手摺付きブレース



品番	JFX-183N	JFX-153N	JFX-123N	JFX-093N	JFX-063N
重量 (kg)	6.8	5.9	5.1	4.3	3.6
W:使用長 (mm)	1829	1524	1219	914	610
パイプ外径 (mm)	手摺パイプφ27.2 ブレースφ21.7				

布材



品番	JFN-183	JFN-153	JFN-123	JFN-093	JFN-063
重量 (kg)	5.0	4.3	3.5	2.7	2.0
W:使用長 (mm)	1829	1524	1219	914	610
パイプ外径 (mm)	φ42.7				

# ガード鋼板

鋼製仮囲い

JFE 機材フォーミング

使いやすさ、効率性、耐久性など多くの面で工事費の削減に貢献しています。

## 特長

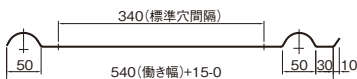
### ▶ 施工性・耐久性・安全性に優れています

風圧等過酷な強度条件に耐えうる断面性能を有しております。材料はJFE鋼板のめっき鋼板であり、耐用年数も長く使用できます。

## 技術情報

【ガード鋼板・カラーガード鋼板】 ※カラーガード鋼板の標準色：ホワイト

### ■ 断面形状



### ■ 仕様

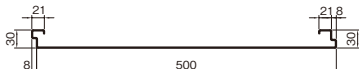
板厚 (mm)	長さL (mm)	1枚あたり質量 (kg/枚)	ガード (めっき鋼板)	カラーガード	スカシ
1.2	2,000	12.0	○	○	○
	2,350	14.1	○	○	○
	2,500	15.0	○	○	○
	3,000	17.9	○	○	○
	4,000	23.9	○	○	○
0.8	2,000	8.0	○		
	2,350	9.4	○		
	2,500	10.0	○		
	3,000	12.0	○		
	4,000	16.0	○		

### ■ 断面性能および材質

板厚 (mm)	断面二次モーメント (cm <sup>4</sup> )	断面係数 (cm <sup>3</sup> )	材質
1.2	4.88	2.41	JIS G3302 / SGCC JIS G3312 / SGCC
0.8	3.07	1.46	JIS G3302 / SGC400

### 【カラーガードフラット鋼板】

### ■ 断面性能および材質



### ■ 仕様 ※標準色：ホワイト

板厚 (mm)	長さL (mm)	1枚あたり質量 (kg/枚)	断面二次モーメント	断面係数	材質
1.2	2,000	11.9	3.08	1.89	※素材 塗装溶融亜鉛めっき鋼板 JIS G3312 CGCC
	3,000	17.8			
0.8	2,000	15.0	1.81	1.17	※素材 塗装溶融亜鉛めっき鋼板 JIS G3312 CGC400
	3,000	17.9			

# 鋼製山留材

ジェコス

H形鋼は曲げ、圧縮に対して合理的な形状です。また当社の主材はウェブにボルト穴がなく、せん断力に対して有利です。

## 特長

### ▶ 豊富な品揃え

H-200,250,300,350,400,500とサイズが豊富で、掘削規模に応じて選定できます。

### ▶ 合理的な組合せが可能

切梁材、腹起し材、火打梁等について、いろいろな組合せができ、合理的な山留計画が可能です。

## 技術情報

### ■ 断面性能表

※ボルト孔を控除した断面

形式	標準断面寸法 mm H×B×t <sub>1</sub> ×t <sub>2</sub>	単位 質量 kg/m	断 面積 cm <sup>2</sup>	断面二次 モーメント		断面係数		断面 二次半径	
				I <sub>x</sub> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>y</sub> (cm <sup>4</sup> )	Z <sub>x</sub> (cm <sup>3</sup> ), Z <sub>y</sub> (cm <sup>3</sup> )	i <sub>x</sub> (cm)	i <sub>y</sub> (cm)	
H-20	H-200×200×8×12	55	51.53	3,650	1,295	365	130	8.42	5.01
H-25	H-250×250×9×14	80	78.18	8,880	2,850	710	228	10.60	6.04
H-30	H-300×300×10×15	100	104.80	17,400	5,903	1,160	394	12.90	7.51
H-35	H-350×350×12×19	150	154.90	35,000	12,510	2,000	715	15.00	8.99
H-40	H-400×400×13×21	200	197.70	59,000	20,300	2,950	1,015	17.30	10.10
H-50N	H-500×500×25×25	300	343.30	148,000	49,600	5,950	1,980	20.80	12.00
H-50	H-502×475×25×25	300	331.30	143,000	42,200	5,700	1,780	20.80	11.30



# Ecoラム®工法

角形鋼管切梁

ジェコス

切梁に座屈性能の高いコラム(角形鋼管)切梁を使用することで、中間杭を削減し、工事を省力化できます。

## 特長

### ▶ 本体構築の生産性・品質向上

中間杭の削減により、本体構築の打継・止水処理が不要です。

### ▶ 工期短縮

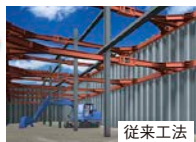
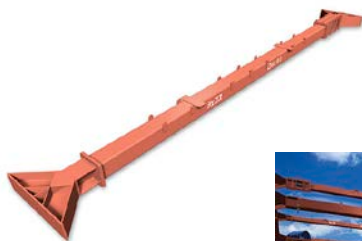
中間杭の打設・撤去が不要で、部材の接合方法も簡略化できます。

## 技術情報

- NETIS登録技術：KT-140078-VR
- 第18回(平成28年度)国土技術開発賞(創意開発技術賞)受賞
- 特許 第6381939号、第6532908、第6539639

### ■ 断面性能表

種別	サイズ	材質	単位		断面二次		断面係数		断面	
			質量	面積	モーメント				二次半径	
			kg/m	cm <sup>2</sup>	Ix(cm <sup>4</sup> )	Iy(cm <sup>4</sup> )	Zx(cm <sup>3</sup> )	Zy(cm <sup>3</sup> )	ix(cm)	iy(cm)
角型	□-350x350(t=16)	STKR490	176	207.2	37,900	37,900	2,160	2,160	13.50	13.50
鋼管	□-400x400(t=19)	STKR490	245	280.3	66,600	66,600	3,330	3,330	15.40	15.40



### ■ 施工例





# ジェコスデッキ

鋼製覆工板

ジェコス

都市部での路面掘削工事(地下鉄建設・地下街建設・地下配管工事等)で不可欠な覆工板を豊富に保有しております。

## 特長

### ▶ シンプルな構造で大きな剛性

H形鋼が溶接により一体化され、大きな剛性を有しており、大きな荷重や衝撃に充分耐える構造となっています。

### ▶ 優れたスリップ防止効果

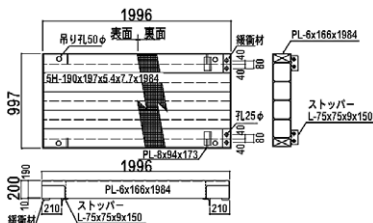
ジェコスコートにより表面にコーティングを行う事により、一般路面以上のスリップ防止効果が得られます。

### ▶ 締結式覆工板の使用により騒音・衝撃を緩和

締結金具と緩衝ゴムを使用し、受桁を締結する事により、バタツキによる騒音・衝撃を緩和します。

## 技術情報

### ■ ジェコスデッキ (KLD2) 1.0m×2.0m



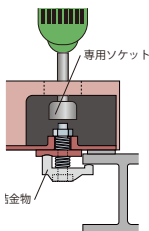
高さ	幅	長さ	断面積	質量
200mm	997mm	1996mm	225.0cm <sup>2</sup>	430kg/体
断面二次モーメント		断面二次半径	断面係数	
16040cm <sup>4</sup>		8.44cm	1688cm <sup>3</sup>	

### ■ 締結式覆工板

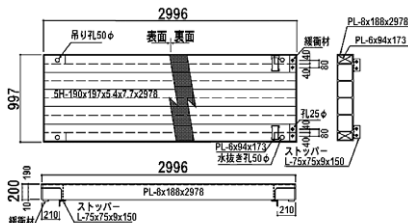
覆工板上から安全・スピーディーに締結・解除が可能

ワンステップで簡単取付  
1カ所10秒以下!

フランジ厚19mm～32mm



### ■ ジェコスデッキ (KLD3) 1.0m×3.0m



高さ	幅	長さ	断面積	質量
200mm	997mm	2996mm	225.0cm <sup>2</sup>	640kg/体
断面二次モーメント		断面二次半径	断面係数	
16040cm <sup>4</sup>		8.44cm	1688cm <sup>3</sup>	

# 仮設橋梁EGスパン®

仮橋

ジェコス

EGスパン®は、重仮設大手のジェコスがご提供する簡易組立橋梁です。上部工だけでなく下部工も合わせてワンパッケージで対応いたします。

## 特長

### ▶ 短期間での仮橋供用

工場で保管している橋梁部材を輸送し、ボルトで組み上げる簡易組立式ですので、災害時にも短期間で設置できます。

### ▶ 多彩な用途

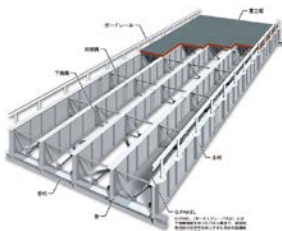
自動車荷重、群集荷重、重機等特殊荷重に対応し、橋梁迂回路、工所用仮橋や仮歩道橋に適用できます。

### ▶ コストを抑え、環境に優しい

リース対応製品なのでH形鋼を用いた仮橋と比べてコストを低減でき、上部工材はスクラップも発生しないため環境に優しい製品です。

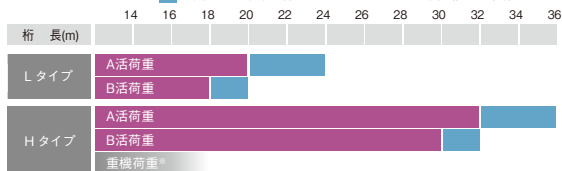
## 技術情報

※EGスパンは横河ブリッジの「PABRIS®」と同等級です。



### ■ 適応範囲

■ 許容応力度割増し=なし たわみの許容値=支間長/500  
 ■ 許容応力度割増し=25% たわみの許容値=支間長/400



※ 150t クローラークレーン

### ■ 主要諸元

Lタイプ		Hタイプ		HGタイプ	
構造	上路式単純鉄桁 [A,B活荷重対応]	上路式単純鉄桁 [A,B活荷重対応]	300	構造	上路式単純鉄桁 **
支点部 桁高	1049mm	1495mm	1495	中間部 桁高	1750mm
桁長	14~24m	14~36m		支点部 桁高	1495mm
幅員	2m~	2m~		桁長	18,20,22m

※ ( )内は端部寸法  
EGスパン®-Hタイプとの組合せも可能です

# ライナープレート推進工法用立坑 (円形、小判形、矩形)

推進工法用立坑

JFE 建材

推進工法用のライナープレート発進・到達用立坑です。

## 特長

### ▶ 各種平面形状に対応

発進用立坑、到達用立坑の各種平面形状 (円形、小判形、矩形) に対応可能です。

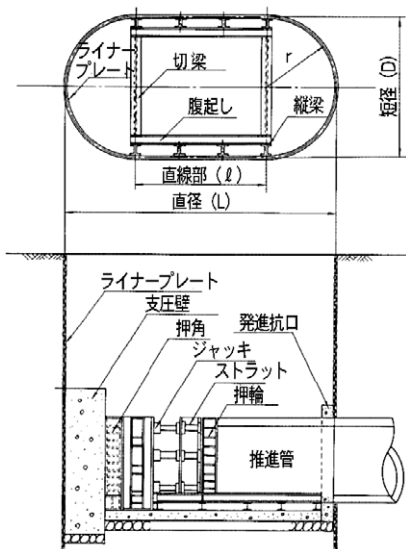
## 技術情報

### ■ ライナープレート



ライナープレートは波付した鋼板の4辺にフランジを取り付けた構造で、ボルト接合で組み立てます。立坑の内側から組み立てが可能で、外側からの作業が不要です。

### ■ 推進工法発進立坑 (小判形)



# ライナープレート深礎工法立坑(円形)

JFE 建材

人力施工が可能な深礎工法用土留め材

## 特長

### ▶ 大型施工機器を使用しない

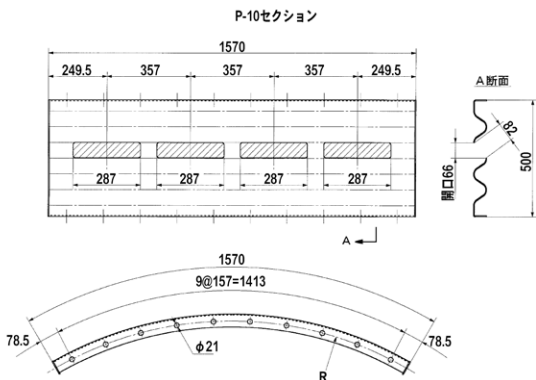
山岳部または市街地における基礎工事において、比較的小型機器にて施工が可能です。

### ▶ 支持地盤を確実に確認

深礎の先端支持基盤を目視で確実に確認可能です。

## 技術情報

### ■ 開口型ライナープレートの形状および寸法



P-8セクションは3カ孔、P-6セクションは2カ孔になります。

### ■ 設置例



深礎本体コンクリートの打設によってコンクリートが、余堀部に流出し裏込め作業も同時に行われます。

# ライナープレート橋脚補強工事用立坑 (円形、小判形、矩形)

JFE 建材

橋梁桁下でも施工可能な、橋脚補強工事用立坑

## 特長

### ▶ 低振動、低騒音、狭隘地施工

市街地や各種構造物近接等による狭い場所での掘削土留め工事において、低騒音、低振動で施工ができます。

### ▶ 上空制限があっても施工可能

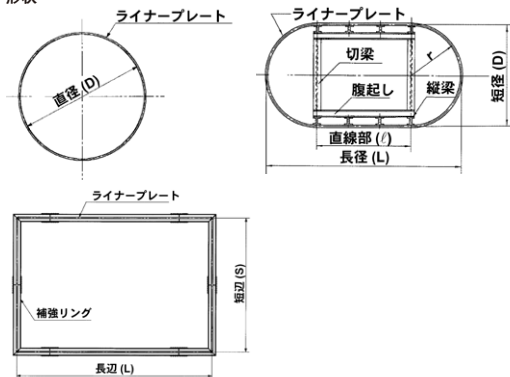
橋梁桁下で施工が可能な工法です。

### ▶ 再利用が可能である

解体が可能で、積み重ねた状態で運搬や保管ができ、狭隘なストックヤードでの保管・再利用も可能です。

## 技術情報

### ■ 形状



### ■ 設置例



# JスピードLP®

ライナープレートの新しい締結方法

JFE 建材

ライナープレートの組立を従来のボルトからクリップ式の締結金具に変更し、大幅な施工性改善を図った工法です。

## 特長

### ▶ ライナープレート組立の大幅なスピードUP

ボルト方式の増し締め工程が省けます。

### ▶ 簡単な取付

叩き込むだけの簡単取付です。

### ▶ 本設構造物へ適用拡大

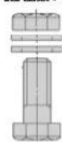
めっき仕様により優れた耐久性を実現し、LP集水井へも適用できます。

## 技術情報

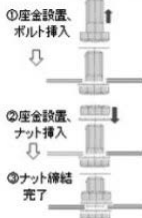
### ■ ライナープレートの締結 (ライナープレートフランジ部の締結方法)

#### 従来技術:普通ボルト接合方式

単体図  
【部品数:4】



取付手順



#### 新技术:クリップ接合方式

単体図  
【部品数:1】



取付手順

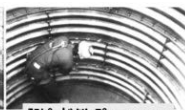


従来工法との比較 (社内試験値: φ3,500mmの場合)

リングあたりのLP取り付けに要した時間は半減し、大幅に施工性が向上します。



ボルト



Jスピードクリップ® (従・ボルト)



① ② ③



① ② ③ ④ ⑤

1リングのLP取付 (70箇所:3人) に要した時間

24分

12分



仮設

【NETIS登録】

NETIS番号:「KT-200098-A」

新技术名称:Jスピードクリップ

登録日:2020年9月30日

# Jスマートウォール®

立坑用土留め部材

JFE 建材

立坑の補強リングレスを実現した土留め材です。

## 特長

### ▶優れた施工性

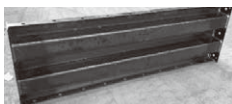
締結ボルトの大幅削減が可能です。  
組立ピースも削減できます。

### ▶安全性の確保

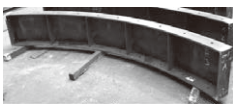
組立時間短縮による地山露出時間を短縮可能です。  
ボルト作業が全て内側から可能です。  
専用治具で組立作業を安全に実施できます。

## 技術情報

土留形状により、Jブランクプレート (JPPL)、Jブランクセグメント (JPSG) が選択できます。また、ライナープレート (LP) との組合せも可能です。



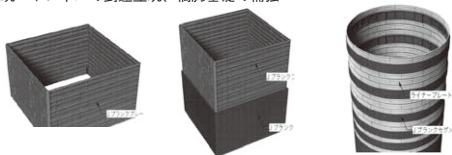
Jブランクプレート



Jブランクセグメント

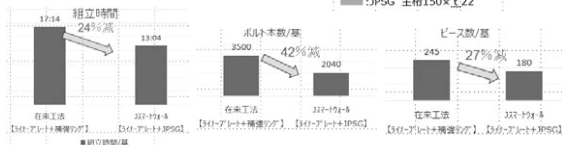
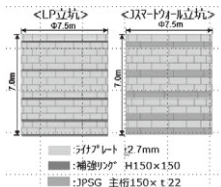
### ■ 立坑形状による適用分類

矩形立坑：狭隣地でのライフライン推進工事、鉄道施設内の基礎設置  
円形立坑：トンネルの到達立坑、橋脚基礎の補強



### ■ 施工性向上の例

φ 7.5m × 深さ 7m の円形立坑を例にすると、従来のライナープレート+補強リングに比べ、大幅に施工性が向上します。



## 鋼製加工製品

ジェコス

鉄道・道路分野の仮設、本設の鋼製加工品の製作をします。製作拠点は長沼工場(千葉県千葉市)を中心に全国で展開しています。

### 特長

#### ▶ 多品種の鋼製加工品に対応

鉄道の新駅設置、駅改修工事に関わる加工品や道路の橋梁補修、新設橋に関わる加工品に対応します。

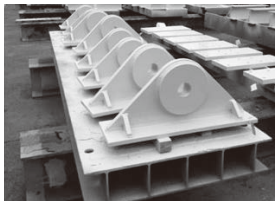
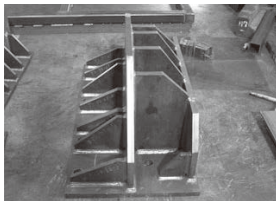
#### ▶ 品質管理体制の充実

社員による工程管理、有資格者による製品検査を実施。仮組ヤードでの仮組検査により品質を確保します。

#### ▶ 設置工事に対応

長沼工場で作成した加工品に応じて設置も対応します。社員による施工管理により品質を確保します。

### 技術情報





# 仮設ガードレール

ジェコス

簡易に設置することができ、一般道や工所用道路において歩行者の安全と路側帯の確保を図ることができます。

## 特長

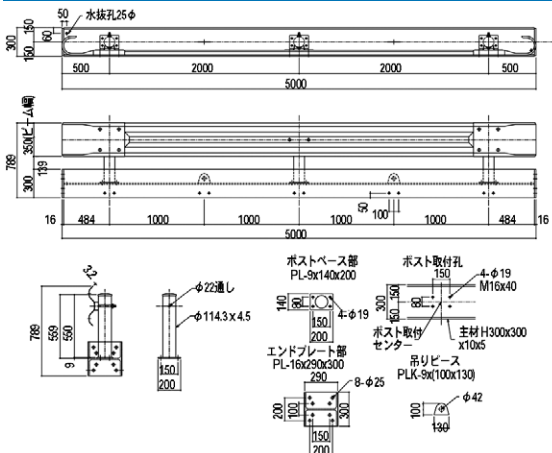
### ▶ 簡易に設置可能

H形鋼を使用しており、端部プレートで連続接続も可能です。

### ▶ 歩行者の安全確保

一般道や工所用道路において歩行者の安全と路側帯の確保を図ることができます。

## 技術情報



品名	規格	長さ	員数	質量
主材	H300×300×10×15	4,968	1	462.0
エンドPL	PL16×290×300		2	21.8
吊りベース	PLK9×(100×130)		2	1.4
ビーム	GR-B-2B	4,330	1	45.5
袖ビーム	GR-B-2B	660	2	13.1
ポスト	φ114.3×4.5	550	3	21.0
ポストベース PL	PL9×140×200		3	5.9
ブラケット	4.5×70×300		3	2.7
ブラケット 取付ボルト	BN M20×145		3	1.6
ビーム取付 ボルト	BN M16×35		14	1.7
ポスト取付 ボルト	BN M16×40		12	1.9
合計				578.6



仮設

# JFEグループ 建材ナビゲーター [改訂版] ご利用に際して

本書は、お客様の利便性向上を目的として、建設用資材分野における当社、当社グループ会社および一部お取引先様の主な取り扱い製品に関する製品規格、寸法、重量等を集録しております。

お客様各位におかれましては、是非ご利用くださいますようお願い申し上げます。なお、ご利用に際しましては、以下の事項につきご了承ください。

- 本文中、製品または技術の特性・性能に関する情報等については、その代表的なものをご説明するものであり、「規格」の規定事項として明記したものの以外は、保証を意味するものではありません。
- 本書に掲載されている情報の誤った使用等によって生じた損害につきましては、責任を負いかねます。
- 本書の全部または一部につきましては、無断転載または複製を禁止いたします。
- 本書に記載されている製品または工法の名称は、当社、当社グループ会社および一部お取引先様の商標または登録商標、あるいは、それぞれが使用を許諾された第三者の商標または登録商標です。
- 掲載内容は今後予告なく変更される場合がありますので、最新情報につきましては、巻末掲載の各社担当部署にお問い合わせください。
- 各製品または工法の詳細につきましては、製品ごとのカタログや各種技術資料等を整えておりますので、巻末掲載の各社担当部署にご用命ください。

2023年9月

JFEスチール株式会社



Cat.No.A1J-003-04

2309R(2303) JSK